

UCZELNIA METROPOLITALNA						
Kierunek studiów: Logistyka						
Przedmiot: Nasiemne przygotowanie do lotów						
Profil kształcenia: Praktyczny						
Poziom kształcenia: studia I stopnia						
Liczba godzin w semestrze	1		2		3	
	I	II	III	IV	V	VI
Studia stacjonarne					20ćw	
Studia niestacjonarne					18ćw	
JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ	Polski					
FORMA ZAJĘĆ	ćwiczenia					
CELE PRZEDMIOTU	<ul style="list-style-type: none"> Rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem procesami logistycznymi w porcie lotniczym zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem odprawy statków powietrznych. Zapoznanie studentów z problematyką oraz dokumentacją odprawy osób i towarów w transporcie lotniczym. Wskazanie problemów dotyczących zarządzania sprzętem firm handlingowych w portach lotniczych. 					
Odniesienie do efektów uczenia się		Opis efektów uczenia się			Sposób weryfikacji efektu uczenia się	
Efekt kierunkowy	PRK					
WIEDZA						
L_W01 L_W04 L_W07	P6S_WG P6S_WK P6S_WG	Student zna i rozumie: <ul style="list-style-type: none"> możliwości, ograniczenia, zaawansowane powiązania i elementy strukturalne w obszarze operacji naziemnych w porcie lotniczym oraz tendencje rozwoju w obszarze ich stosowania, 			<ul style="list-style-type: none"> test 	
L_W01 L_W06	P6S_WG	zaawansowane metody i techniki odpowiadające poszczególnym podsystemom portu lotniczego umożliwiające dokonanie opisu i optymalizacji procesów obsługi naziemnej.			<ul style="list-style-type: none"> test 	
UMIEJĘTNOŚCI						
L_U01 L_U02 L_U05 L_U06 L_U08	P6S_UW	Student potrafi planować procesy i systemy związane z obsługą naziemną statków powietrznych i przygotowaniem do lotu z wykorzystaniem metod analitycznych, symulacyjnych i komputerowych			<ul style="list-style-type: none"> test 	
L_U01 L_U02 L_U05 L_U06	P6S_UW	Student potrafi rozwiązywać problemy przepustowości portów lotniczych, organizacji dokumentacji i przewidywania skutków ich złego działania wykorzystując			<ul style="list-style-type: none"> test 	

L_U08		zaawansowane narzędzia	
KOMPETENCJE SPOŁECZNE			
L_K06	P6S_KR	Student jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia roli zawodowej w zakresie przepustowości portów lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzenie zaangażowania poszczególnych członków grupy i odpowiedzialności za powierzone zadania. • Oceniana jest umiejętność współpracy w grupie. • Prezentacje w grupie
Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)**			
Stacjonarne udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 20 przygotowanie do ćwiczeń = 18 przygotowanie do wykładu = przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = 29 realizacja zadań projektowych = e-learning = egzamin/zaliczenie = 4 inne (określ jakie) = konsultacje 4 RAZEM: 75 Liczba punktów ECTS:3 w tym w ramach zajęć praktycznych: 3		Niestacjonarne udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 18 przygotowanie do ćwiczeń = 20 przygotowanie do wykładu = przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = 29 realizacja zadań projektowych = e-learning = egzamin/zaliczenie = 4 inne (określ jakie) = konsultacje 4 RAZEM: 75 Liczba punktów ECTS: 3 w tym w ramach zajęć praktycznych: 3	
WARUNKI WSTĘPNE	Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu obsługi naziemnej statku powietrznego.		
TREŚCI PRZEDMIOTU (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	1. Ekonomia transportu powietrznego; 2) Działalność komercyjna portów lotniczych, 2) Infrastruktura lotniskowa oraz zasady eksploatacji lotnisk; 3) Specyfikacja działalności przedsiębiorstw świadczących usługi handlingowe (obsługa bagażowa, płytowa, paliwowa, obsługa towarów i poczty), 4) Służby i pracownicy lotnictwa – ich obowiązki, zadania oraz współdziałanie (Służby celne i graniczne, policja, straż pożarna, Straż Ochrony Lotniska, Catering) 5) Organizacja ruchu samolotów cywilnych - elementy zarządzania ruchem lotniczym. 2. Planowanie siatki połączeń w liniach lotniczych; 2) Koszty działalności lotniczej i gospodarczej; 3) Naziemne systemy nawigacyjne i informatyczne lotnictwa; 4) Porty lotnicze: obsługa samolotów, pasażerów, bagaży (poruszanie się na terenie lotniska, punkt informacyjny, nieregularności bagażowe, obsługa lotnictwa ogólnego, bezpieczeństwo w portach lotniczych); 5) Obieg dokumentów przewozowych w porcie lotniczym; 6) Działania poprawiające bezpieczeństwo w transporcie lotniczym towarów i osób. Treści realizowane w formie e-learning: nie dotyczy		
LITERATURA OBOWIĄZKOWA	1. Żelasko Ł. 2014. Obsługa naziemna statków powietrznych. Wyd. Fundacja VCC, Lublin. 2. Krasieńska I., Standardy żeglugi powietrznej w działalności Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), C.H.Beck 2019		
LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły)	1. Ground handling. IATA. 2015. 2. Dangerous Goods Regulations. IATA. 2015. 3. Live Animals Regulations. IATA. 2015.		

METODY NAUCZANIA (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	W formie bezpośredniej: <ul style="list-style-type: none"> • Krótkie wprowadzenie teoretyczne z zastosowaniem rzutnika multimedialnego, • Prezentacje demo prezentujące zastosowanie odpowiednich narzędzi, technologii, a następnie wykonywanie zadań na komputerach samodzielnie i pod nadzorem ze wskazówkami prowadzącego. W formie e-learning: nie dotyczy
POMOCE NAUKOWE	Prezentacje multimedialne,
PROJEKT (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)	Nie dotyczy
FORMA I WARUNKI ZALICZENIA (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	<ul style="list-style-type: none"> • Zadania wykonywane w grupach na podstawie danych zaprezentowanych na zajęciach. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie pozytywnej oceny z testu, • Warunkiem uzyskania zaliczenia jest zdobycie pozytywnej oceny ze wszystkich form zaliczenia przewidzianych w programie zajęć.