

UCZELNIA METROPOLITALNA						
Kierunek studiów: Logistyka						
Przedmiot: Prawo przewozowe						
Profil kształcenia: Praktyczny						
Poziom kształcenia: studia I stopnia						
Liczba godzin w semestrze	1		2		3	
	I	II	III	IV	V	VI
Studia stacjonarne				16 ćw		
Studia niestacjonarne				12 ćw		
JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ	Polski					
FORMA ZAJĘĆ	Ćwiczenia					
CELE PRZEDMIOTU	Zapoznanie studentów z teorią prawa przewozowego, nabycie umiejętności wykorzystania prawa w prowadzeniu dokumentacji przewozu.					
Odniesienie do efektów uczenia się		Opis efektów uczenia się			Sposób weryfikacji efektu uczenia się	
Efekt kierunkowy	PRK					
WIEDZA						
L_W01	P6S_WG	Student poznaje podstawowe pojęcia związane z prawem przewozowym oraz identyfikuje regulacje prawne związane z prawem przewozowym.			Projekt zaliczeniowy	
L_W07	P6S_WG	Student zna prawa i obowiązki przewoźnika i podróżnego, a także zna w zaawansowanym stopniu zasady związane z przewozem osób oraz przewozem przesyłek bagażowych i towarowych. Zna rodzaje odpowiednich konwencji.			Projekt zaliczeniowy	
UMIEJĘTNOŚCI						
L_U01	P6S_UW	Student analizuje swoje działania w ramach tworzenia dokumentacji związanej z przewozem przesyłki towarowej.			Ocena projektu zaliczeniowego	
L_U08	P6S_UW	Student potrafi przeprowadzić analizę zdarzenia/wykroczenia w ramach szkody transportowej.			Dyskusja w trakcie ćwiczeń	
KOMPETENCJE SPOŁECZNE						
L_K06	P6S_KR	Student jest gotów do odpowiedzialnego sposobu realizacji powierzonego mu zadania.			Obserwacja pracy w trakcie ćwiczeń.	
<b>Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)**</b>						
<b>Stacjonarne</b> udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 16 przygotowanie do ćwiczeń = 12 przygotowanie do wykładu =				<b>Niestacjonarne</b> udział w wykładach = udział w ćwiczeniach = 12 przygotowanie do ćwiczeń = 16 przygotowanie do wykładu =		

przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = 5 realizacja zadań projektowych = e-learning = egzamin/zaliczenie = 2 inne (określ jakie) = konsultacje 2 <b>RAZEM: 37</b> <b>Liczba punktów ECTS: 1,5</b> <b>w tym w ramach zajęć praktycznych: 1,5</b>	przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = 5 realizacja zadań projektowych = e-learning = egzamin/zaliczenie = 2 inne (określ jakie) = konsultacje 2 <b>RAZEM: 37</b> <b>Liczba punktów ECTS: 1,5</b> <b>w tym w ramach zajęć praktycznych: 1,5</b>
<b>WARUNKI WSTĘPNE</b>	Brak wymagań wstępnych.
<b>TREŚCI PRZEDMIOTU</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	Treści realizowane w formie bezpośredniej: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przewóz osób i przesyłek bagażowych.</li> <li>2. Przewóz przesyłek towarowych – List przewozowy (CMR).</li> <li>3. Zabezpieczenie roszczeń i likwidacja przesyłek.</li> <li>4. Kary pieniężne.</li> <li>5. Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu niewykonania umowy.</li> <li>6. Ustalenie stanu przesyłki, dochodzenie roszczeń.</li> <li>7. Odszkodowania i reklamacja.</li> <li>8. Listy przewozowe w innych gałęziach transportu.</li> <li>9. Konwencje: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. CMR</li> <li>b. TIR</li> <li>c. INTERBUS</li> <li>d. ADR</li> </ol> </li> </ol> Treści realizowane w formie e-learning: Nie dotyczy
<b>LITERATURA OBOWIĄZKOWA</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kodeks Cywilny</li> <li>2. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - prawo przewozowe.</li> <li>3. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</li> <li>4. Konwencja (CMR) o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów sporządzonej w Genewie 19 maja 1956 r. zaś ratyfikowana w Polsce – w 1962 r.</li> </ol>
<b>LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA</b> (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Międzynarodowa Konwencja ADR dotycząca drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych, sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. Została ratyfikowana przez Państwo Polskie w 1975 r.</li> <li>2. Konwencja TIR jest to porozumienie celne, które dotyczy międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR. Umowa ta została sporządzona w Genewie 14 listopada 1975 r.</li> <li>3. Konwencja ATP to międzynarodowa umowa dotycząca przewozu towarów, artykułów spożywczych szybko psujących się, a także odnosząca się do specjalnych środków transportu dopasowanych do tych przewozów. Sporządzono ją w Genewie we wrześniu 1970 r. Weszła ona w życie w sześć lat później. Polska ratyfikowała tę konwencję w 1984 roku.</li> <li>4. Umowa INTERBUS dot. międzynarodowego okazjonalnego przewozu pasażerów autokarami i autobusami podpisana 11 grudnia 2000 roku w Brukseli. Zaczęła ona obowiązywać w Polsce od kwietnia 2003 r.</li> <li>5. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego.</li> <li>6. USTAWA z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.</li> <li>7. ROZPORZĄDZENIE (WE) nr 561/2006 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego.</li> <li>8. ROZPORZĄDZENIE (WE) nr 1371/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.</li> </ol>

<b>METODY NAUCZANIA</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	W formie bezpośredniej: Przyswajanie partii materiału z wykorzystaniem prezentacji audiowizualnej, dyskusji, dostępnych źródeł Internetu.  W formie e-learning: Nie dotyczy
<b>POMOCE NAUKOWE</b>	Platforma Teams, Rzutnik multimedialny
<b>PROJEKT</b> (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)	Cel projektu: Aktywizacja studentów do pracy samodzielnej oraz zespołowej, a także pogłębiania wiedzy. Temat projektu: Zgłoszenie zdarzenia/wykroczenia w ramach szkody transportowej Forma projektu: prezentacja multimedialna zawierająca takie elementy składowe, jak: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strona tytułowa</li> <li>2. Zgłoszenie zdarzenia/wykroczenia - pełnomocnictwo</li> <li>3. Opis sytuacji/stan faktyczny</li> <li>4. Stan prawny</li> <li>5. Wysokość należności /strat</li> <li>6. Dane teleadresowe przedsiębiorstwa</li> <li>7. Inne wykonane czynności</li> <li>8. Załączniki</li> </ol>
<b>FORMA I WARUNKI ZALICZENIA</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	W formie bezpośredniej: Projekt zaliczeniowy  W formie e-learning: Nie dotyczy