

UCZELNIA METROPOLITALNA						
Kierunek studiów: Logistyka						
Przedmiot: Gospodarka elektroniczna w transporcie i spedycji						
Profil kształcenia: Praktyczny						
Poziom kształcenia: studia I stopnia						
Liczba godzin w semestrze	1		2		3	
	I	II	III	IV	V	VI
Studia stacjonarne						16ćw
Studia niestacjonarne						14ćw
JĘZYK PROWADZENIA ZAJĘĆ	Polski					
FORMA ZAJĘĆ	Ćwiczenia					
CELE PRZEDMIOTU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozwiązywanie problemów związanych z organizacją pracy przez firmy spedycyjne i transportowe za pomocą wykorzystania dostępnych systemów.</li> <li>Zapoznanie studentów z możliwościami, które są zapewniane przez wykorzystanie dedykowanych systemów w zakresie omawianego tematu.</li> </ul>					
Odniesienie do efektów uczenia się		Opis efektów uczenia się			Sposób weryfikacji efektu uczenia się	
Efekt kierunkowy	PRK					
WIEDZA						
L_W06 L_W09	P6S_WG P6S_WG	Student zna w zaawansowanym stopniu i rozumie złożoność organizacji pracy w firmach spedycyjnych oraz transportowych.			Zrealizowane ćwiczenia/mini projekty indywidualne, zestaw pytań	
L_W06 L_W09	P6S_WG P6S_WG	Student zna szeroki wachlarz możliwych do wdrożenia systemów, które w znaczącym stopniu usprawnią organizację pracy.			Zrealizowane ćwiczenia/mini projekty indywidualne, zestaw pytań	
UMIEJĘTNOŚCI						
L_U01 L_U05	P6S_UW P6S_UW	Student potrafi przeprowadzić analizę i dokonać właściwego wyboru systemu, adekwatnie do konkretnego segmentu przedsiębiorstwa.			Zrealizowane ćwiczenia/mini projekty indywidualne, zestaw pytań, obserwacja studenta podczas zajęć	
L_U08	P6S_UW	Student potrafi wykonać podstawowe operacje i działania w wybranym systemie			Zrealizowane ćwiczenia/mini projekty indywidualne, zestaw pytań, obserwacja studenta podczas zajęć	
KOMPETENCJE SPOŁECZNE						
L_K01 L_K06	P6S_KK P6S_KR	Student ma świadomość konsekwencji wdrożenia nieprawidłowo zaprojektowanego systemu na brak zainteresowania ze strony odbiorców (kontrahentów) oraz aspekty ekonomiczne firmy.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzenie zaangażowania każdego studenta i odpowiedzialności za powierzone zadania.</li> <li>Oceniana jest umiejętność odpowiedniego doboru materiałów do przedstawionego tematu.</li> <li>Prezentacje indywidualne</li> </ul>	
Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)**						

<p><b>Stacjonarne</b>          udział w wykładach =          udział w ćwiczeniach = 16          przygotowanie do ćwiczeń = 14          przygotowanie do wykładu =          przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = 3          realizacja zadań projektowych =          e-learning =          egzamin/zaliczenie = 2          inne (określ jakie) = konsultacje 2  <b>RAZEM: 37</b>  <b>Liczba punktów ECTS: 1,5</b>  <b>w tym w ramach zajęć praktycznych: 1,5</b></p>	<p><b>Niestacjonarne</b>          udział w wykładach =          udział w ćwiczeniach = 14          przygotowanie do ćwiczeń = 16          przygotowanie do wykładu =          przygotowanie do egzaminu/zaliczenia = 3          realizacja zadań projektowych =          e-learning =          egzamin/zaliczenie = 2          inne (określ jakie) = konsultacje 2  <b>RAZEM: 37</b>  <b>Liczba punktów ECTS: 1,5</b>  <b>w tym w ramach zajęć praktycznych: 1,5</b></p>
<b>WARUNKI WSTĘPNE</b>	Wymagana wiedza w zakresie możliwości organizacji pracy poprzez wykorzystanie dostępnych systemów.
<b>TREŚCI PRZEDMIOTU</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	<p>Treści realizowane w formie bezpośredniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wprowadzenie do przedmiotu – przedstawienie dostępnych na rynku systemów, możliwych do wykorzystania w transporcie i spedycji</li> <li>• Podstawowe pojęcia dotyczące organizacji pracy w firmach transportowych i spedycyjnych.</li> <li>• Omówienie rozwiązań, które są zapewnione przez stale rozwijającą się elektronikę.</li> </ul> <p>Treści realizowane w formie e-learning:          Prezentacje przedstawiane przez studentów.</p>
<b>LITERATURA OBOWIĄZKOWA</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Krystyna Wojewódzka- Król, Innowacje w transporcie, PWN 2021</li> <li>2. Iwona Wasielewska – Marszałkowska, Spedycja we współczesnych łańcuchach dostaw, CeDeWu 2021</li> </ol>
<b>LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA</b> (w tym min. 2 pozycje w języku angielskim; publikacje książkowe lub artykuły)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Milewski D. (2013): Relacje procesów logistycznych jako czynnik efektywności ekonomicznej przedsiębiorstw produkcyjnych, WNUS.</li> <li>2. Bortolini, M., Calabrese, F., &amp; Galizia, F. G. (2022). Crowd logistics: A survey of successful applications and implementation potential in northern italy. Sustainability (Switzerland), 14(24)</li> <li>3. Krstić, M., Agnusdei, G. P., Miglietta, P. P., Tadić, S., &amp; Roso, V. (2022). Applicability of industry 4.0 technologies in the reverse logistics: A circular economy approach based on COmprehensive distance based RAnking (COBRA) method. Sustainability (Switzerland), 14(9)</li> </ol>
<b>METODY NAUCZANIA</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	<p>W formie bezpośredniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Krótkie wprowadzenie teoretyczne z zastosowaniem rzutnika multimedialnego,</li> <li>• Prezentacje demo prezentujące zastosowanie odpowiednich narzędzi, technologii, a następnie prezentacja prac przygotowanych samodzielnie przez studentów pod nadzorem prowadzącego.</li> </ul> <p>W formie e-learning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prezentacja prac, pod nadzorem prowadzącego, przygotowanych samodzielnie przez studentów.</li> </ul>
<b>POMOCE NAUKOWE</b>	Prezentacje multimedialne
<b>PROJEKT</b> (o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)	Nie dotyczy
<b>FORMA I WARUNKI ZALICZENIA</b> (z podziałem na zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning)	Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest przygotowanie prezentacji w programie Power point na wskazane przez prowadzącego tematy a następnie przedstawienie podczas zajęć.